

BLAXTAIR CONNECT®

**MANUEL
D'UTILISATION**

Index

0	Introduction	03
1	Partie commune Clients & SAV	04
1.1	Accueil	04
1.2	Carte des détections	06
1.3	Détections & Temps de travail	08
1.4	Détections & Alertes	09
1.4.1	Alertes	09
1.4.2	Classement Sites & Véhicules	09
1.4.3	Détections moyennes	11
1.5	Images des détections	12
2	Partie SAV	13
2.1	Configuration BXTC	13
2.2	Températures BXTC	14

Introduction

Ce manuel présente les différentes informations et fonctionnalités proposées par l'interface Blaxtair Connect (BXTC).

Une partie est commune Clients & SAV, le reste étant dédié à l'usage interne uniquement.

La partie commune sera présentée du point de vue d'un client, avec un compte SAV la seule différence est que celui-ci verra tous les clients affichés.

<https://arcure.digdash.com/>

1 Partie commune Clients & SAV

Saisissez vos paramètres de connexion

Nom d'utilisateur :

Mot de passe :

Connexion

1.1 Accueil

The screenshot displays the Blaxtair Connect dashboard. At the top, there is a navigation bar with the logo and several menu items: Accueil, Carte des Déplacements, Déplacements & Traces de Travail, Commandes & Alertes, Images des Déplacements, Config. Paramètres BXTC, and Température BXTC. The user is logged in as 'user2'.

The dashboard is divided into several sections:

- Left Sidebar:** Contains navigation menus for 'Clés', 'Contrats', 'Flotte', and 'Types Véhicules'.
- Top Row:**
 - Statut Standard Contract:** A large red icon of a forklift.
 - Statut par pays & site:** A bar chart showing data for two categories.
 - Nombre de sites sous licence par utilisateur:** An icon showing a forklift and a person.
- Table (Statut Contract):** A table listing vehicle details.

ID	Site	Statut	Type Véhicule	Num. Véhicule	Image
1	Paris	OK	Chargeur	40015101	
2	Paris	OK	Chargeur	40015102	
- Right Sidebar:** Contains a 'Statut Véhicule' section with a list of vehicles and a 'Statut' section with a list of sites.

Après connexion, l'utilisateur arrive sur la page d'accueil présentant sa flotte de Blaxtair Connect (BXTC).

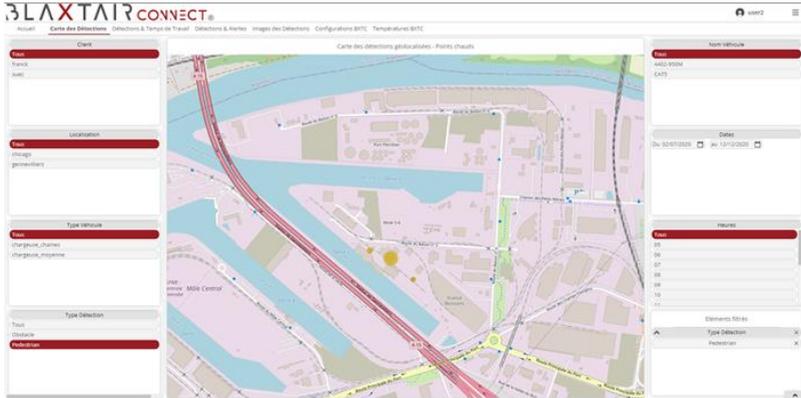
L'interface / le tableau de bord est architecturé comme suit :

- une liste d'onglets permet de naviguer dans les différentes rubriques,
- une partie centrale présente les informations relatives à l'onglet sélectionné,
- les parties latérales permettent de sélectionner et d'afficher les filtres sur les données:
 - un filtre 'client', unique avec un compte client, multiple avec un compte SAV,
 - un filtre 'localisation', pour sélectionner les sites géographiques,
 - un filtre 'type véhicule', pour filtrer en fonction des machines,
 - un filtre 'nom véhicule', pour sélectionner selon l'identifiant donné par le client,
 - un filtre 'temporel', date à date,
- En bas à gauche un encart affiche les filtres actifs et permet de les désélectionner si besoin.

La partie centrale de l'onglet d'accueil présente les informations suivantes :

- une vignette présente le nombre de véhicule au sein de la flotte,
- un histogramme affiche la répartition géographique des véhicules; en cliquant dessus, on raffine au niveau villes,
- un schéma permet de consulter le nombre de détections piétons de la dernière journée d'activité des machines.

1.2 Carte des détections



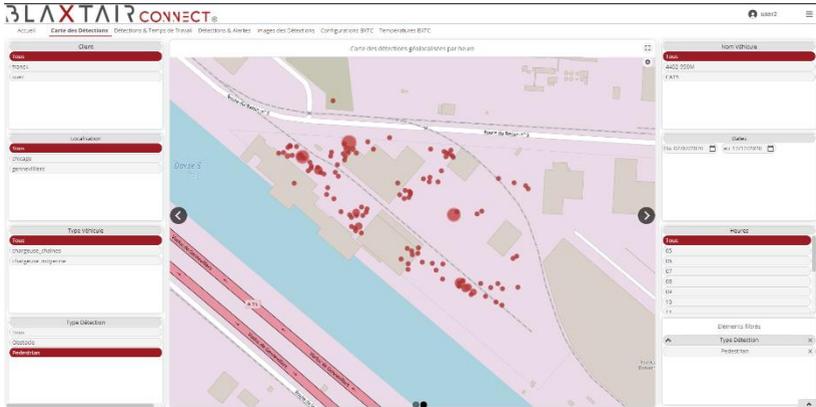
Cet onglet présente la carte des détections doté de filtres additionnels :

- Le filtre 'type détection' permet d'afficher - au choix - les piétons, les obstacles ou les deux,
- Un filtre 'heure' permet de raffiner les détections affichées au cours de la journée.

Un clic sur un regroupement permet d'afficher les photos si l'option est active.

Les regroupements de couleur jaune présentent les détections en valeur absolue et proximité géographique en fonction du niveau de zoom.

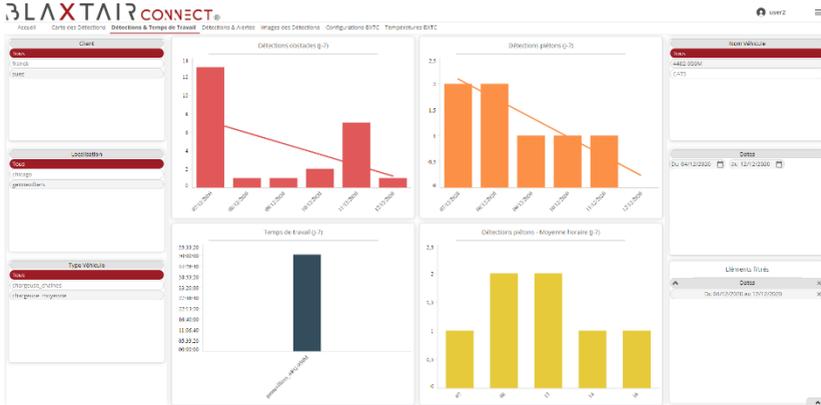
Au passage de la souris sur un regroupement, une infobulle présente le nombre de détections durant la période de temps considérée.



Un clic sur une des flèches latérales présente une carte dont les regroupements sont créés par proximité géographique et horaire.

Au passage de la souris sur un groupement, une infobulle présente le nombre de détections et l'heure à laquelle elles surviennent.

1.3 Détections & Temps de travail



Au clic sur l'onglet 'Détections & Temps de travail', l'interface présente 4 histogrammes :

- le premier regroupe les détections obstacle sur la période temporelle filtrée (7 derniers jours par défaut)
- le deuxième regroupe les détections piéton sur la période temporelle filtrée (7 derniers jours par défaut)
- le troisième affiche le nombre d'heures d'activité des machines sur la période temporelle filtrée (7 derniers jours par défaut)
- le quatrième présente les heures auxquelles se produisent les détections piéton sur la période temporelle filtrée (7 derniers jours par défaut)

Un passage de la souris sur une barre d'un graphique affichera une infobulle présentant les informations concernées.

Le nombre de détections piéton pour l'heure considérée par exemple pour le quatrième graphique.

1.4 Détection & Alertes

1.4.1 Alertes

Alertes

Seuil Avertissement

Alertes seules détections

Date	Localisation	Détectés Piétons	Alerte Piétons	Détectés Véhicules	Alerte Véhicules
10-01-2020	genève-flouze	0	0	0	0
11-01-2020	genève-flouze	1	0	2	0
16-01-2020	genève-flouze	1	0	2	0
18-01-2020	genève-flouze	1	0	1	0
19-01-2020	genève-flouze	0	0	10	0
20-01-2020	genève-flouze	2	0	1	0
20-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
21-01-2020	genève-flouze	2	0	2	0
22-01-2020	genève-flouze	2	0	4	0
23-01-2020	genève-flouze	2	0	2	0
24-01-2020	genève-flouze	1	0	1	0
25-01-2020	genève-flouze	1	0	1	0
26-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
27-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
28-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
29-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
30-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0
31-01-2020	genève-flouze	0	0	1	0

Top 2 des véhicules avec le plus de détections

Matricule	Plaque	Classification	Détectés Piétons
440-8000	Plaque	genève-flouze	10
445	Plaque-Les	strange	5

Le sous-onglet 'Alertes' de la rubrique 'Détections & Alertes' présente un curseur réglable permettant de définir un seuil journalier au-delà duquel une alerte visuelle est déclenchée (bulle rouge). Le champ en bas de page affiche le podium des véhicules avec les plus de détections piéton en absolu.

1.4.2 Classement Sites & Véhicules

Classement Sites & Véhicules

Top sites avec détections piétons

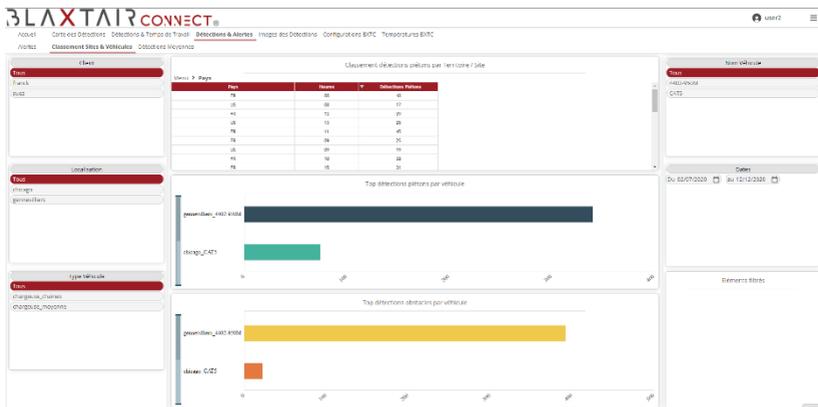
Top détections piétons par véhicule

Top détections véhicules par véhicule

Le sous-onglet 'Classement Sites & Véhicules' permet d'afficher les sites géographiques en fonction du nombre de détections absolues :

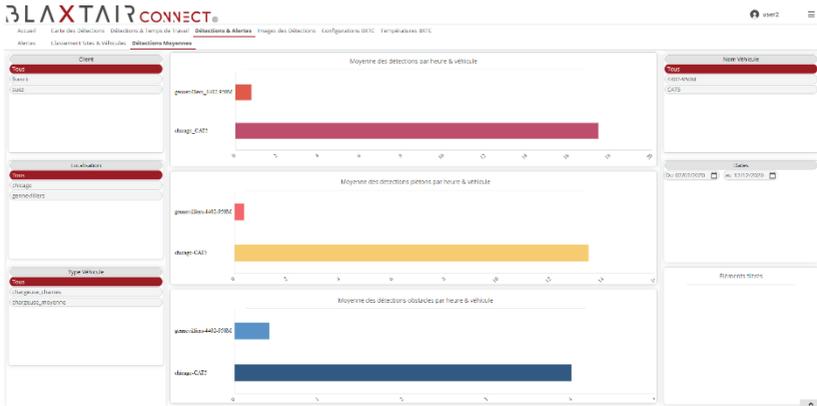
- Nombre de détections tous types confondus
- Nombre de détections de type piétons
- Nombre de détection de type obstacles

Un passage de la souris sur une barre d'un graphique affichera une infobulle présentant les informations concernées.



Les données peuvent également être présentées sous forme de tableau exportables dans différents formats de fichier au clic sur l'engrenage.

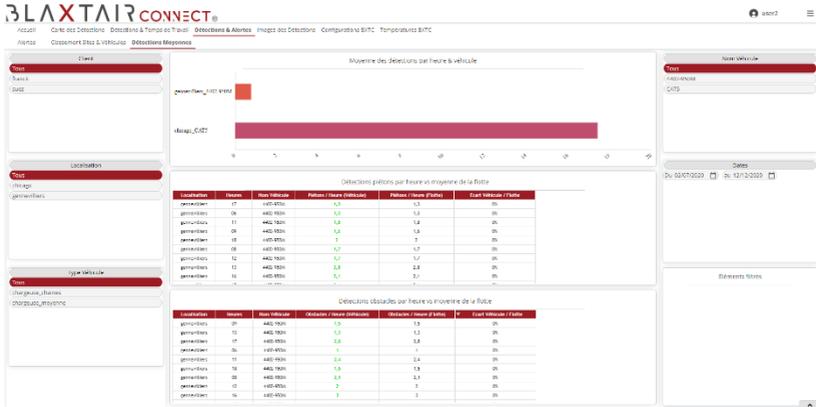
1.4.3 Détections moyennes



Ce sous-onglet 'Détections Moyennes' permet d'afficher les machines en fonction du nombre de détections moyennes horaires (nombre de détections / nombre d'heures d'activité) :

- Nombre de détections moyennes tous types confondus
- Nombre de détections moyennes de type piétons
- Nombre de détection moyennes de type obstacle

Un passage de la souris sur une barre d'un graphique affichera une infobulle présentant les informations concernées.



Les données peuvent également être présentées sous forme de tableau exportables dans différents formats de fichier au clic sur l'engrenage.

1.5 Images des détections



L'onglet 'Image des détections' est présent si le client a opté pour les photos (floutées ou non) ; il n'est pas présent si le client n'a pas pris cette option.

Cet onglet est doté d'un filtre 'type détection' qui permet d'afficher - au choix - les piétons, les obstacles ou les deux.

2 Partie SAV

Cette partie, comme indiquée, n'est visible qu'en utilisant un compte SAV.

2.1 Configuration BXTC

The screenshot shows the 'Configuration BXTC' interface. At the top, there are summary cards for 'Nombre de clients sans compte associé', 'Nombre de configurations sans configuration associée', and 'Nombre de véhicules sans configuration associée'. Below these is a table titled 'Configurations des BXTC' with the following data:

Date	Client	PC	Site	Localisation	Type Véhicule	Statut	Statut	Statut
31/10/2020	237330470010	Paris	Chargé	Chargé_Personne	Chargé	OK	OK	OK
30/10/2020	237330470010	Paris	Chargé	Chargé_Personne	Chargé	OK	OK	OK
31/10/2020	237330470010	Paris	Chargé	Chargé_Personne	Chargé	OK	OK	OK
02/01/2021	237330470010	Paris	Chargé	Chargé_Personne	Chargé	OK	OK	OK

Below the table is a section for 'Abonnement Client / Site / Véhicule / CU' with a small table showing counts for various categories.

L'onglet 'Configuration BXTC' liste les systèmes dont le champ customer_id du fichier de configuration BXT contient un client qui n'existe pas dans le fichier client.csv sur le serveur.

- Soit le client a été mal orthographié lors de la configuration du Blaxtair, soit il faut l'ajouter au fichier client.csv sur le serveur.

Il liste également les systèmes dont le champ location_id du fichier de configuration BXT contient un site qui n'existe pas dans le fichier location.csv sur le serveur.

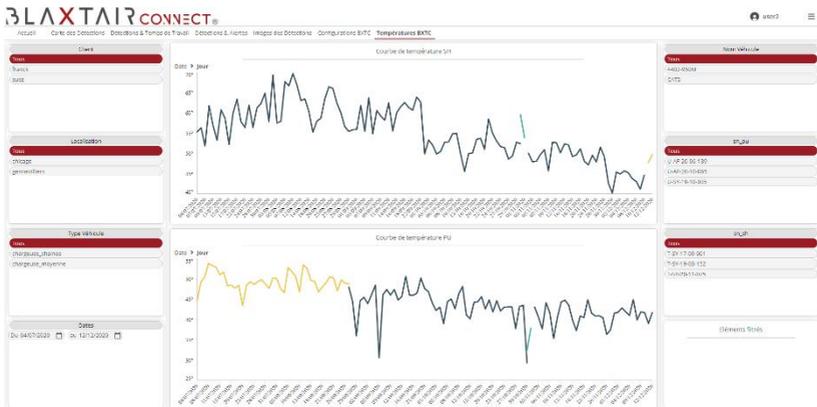
- Soit le site a été mal orthographié lors de la configuration du Blaxtair, soit il faut l'ajouter au fichier location.csv sur le serveur.

Cet onglet présente également la liste des BXTC avec leur configuration de zone piéton / obstacle et leurs éventuelles erreurs de configuration (bulle rouge).

Ce menu est doté d'un filtre sn_cu additionnel permettant de sélectionner un de SN de CU en particulier.

Pour finir, une arborescence client / site / véhicule / sn_cu est présentée.

2.2 Températures BXTC



L'onglet 'Températures BXTC' présente deux graphiques des températures des têtes et des unités de traitement.

Ce menu est doté de filtres additionnels :

- Le filtre sn_sh permet de sélectionner un SN de tête en particulier
- Le filtre sn_sh permet de sélectionner un SN d'unité de traitement en particulier

Un clic sur l'axe des abscisses permet d'accéder à des périodes temporelles plus courtes.